

Seguridad vial



La mitad de los accidentes con animales están causados por atropellos a jabalíes

En lo que va de año se han producido 534 atropellos, 238 a esta especie

De los 2.282 atropellos a animales ocurridos entre 2009 y 2013, el 33% ocurre durante el fin de semana

Desde septiembre de 2012 han supuesto un coste cercano al medio millón, asumido por compañías aseguradoras

RUBÉN ELIZARI
 Pamplona

Irrumpen de manera repentina en la carretera, habitualmente un domingo y por la noche. El conductor, sin apenas margen para reaccionar acaba atropellando a un animal, por lo general, un jabalí con el resultado de daños materiales para el vehículo. A falta de un mes para que termine 2013 este mismo guión se ha repetido en Navarra un total de 534 veces, casi tantas veces como en 2009, según las estadísticas de la Dirección General de Tráfico (DGT) que incluyen los atropellos atendidos por agentes de la Policía Foral y de la Guardia Civil. El coste que han tenido los cerca de 700 atropellos a animales ocurridos desde septiembre de 2012 ha sido de 472.425 euros. Desde esta fecha el dinero no sale de las arcas forales sino de las compañías aseguradoras. Desde el Departamento de Desarrollo Rural y Medio Ambiente del Gobierno de Navarra explican que antes de esta fecha, "existía una franquicia en la póliza del seguro que implicaba que, cuando se producía un accidente, el Gobierno pagaba los primeros 2.400 euros y la compañía aseguradora lo que excedía de dicha cantidad".

Entre los animales atropellados hay jabalíes, corzos, ciervos, zorros, caballos, tejones y últimamente, incluso buitres que devoran carroña en la carretera. Sin embargo, las estadísticas indican que casi la mitad de los atropellos están provocados por jabalíes.

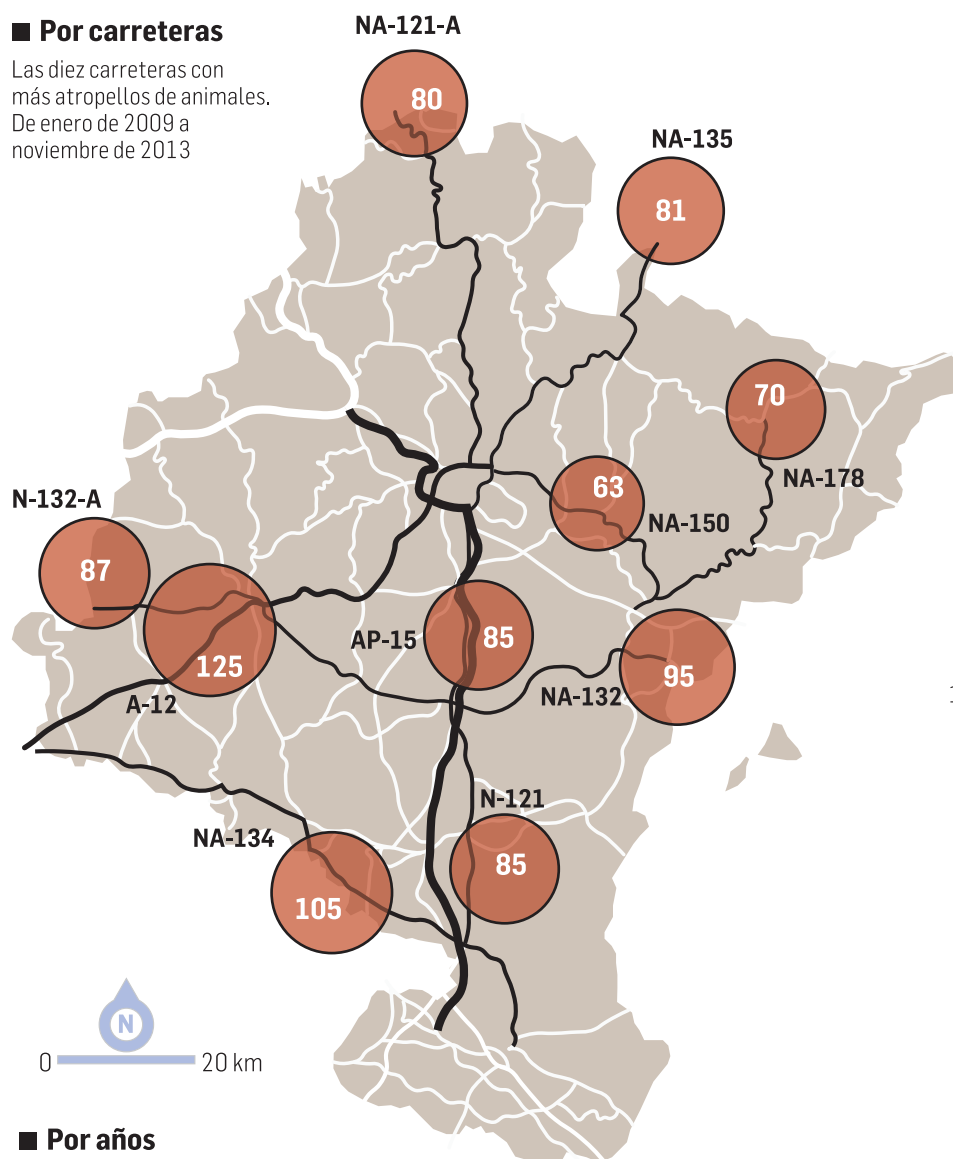
En el 99% de estos accidentes los daños son únicamente materiales y tan sólo en un 1% de los casos los ocupantes del vehículo tuvieron que ser atendidos por heridas de carácter leve.

Del análisis de los accidentes atendidos por Policía Foral en los últimos cinco años, desde 2009 hasta ahora, se concluye que el 33% de los atropellos ocurre en fin de semana, buena parte de ellos, el domingo por la noche. Algunas voces han vinculado este dato con las batidas de caza de jabalíes, pro-

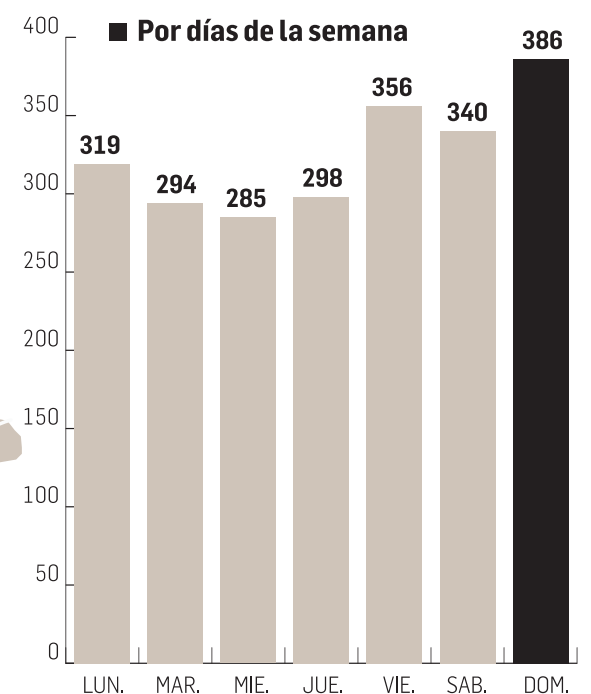
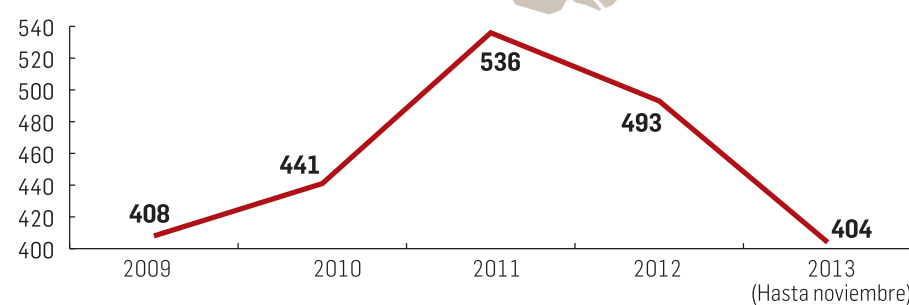
Atropellos de animales en Navarra

■ Por carreteras

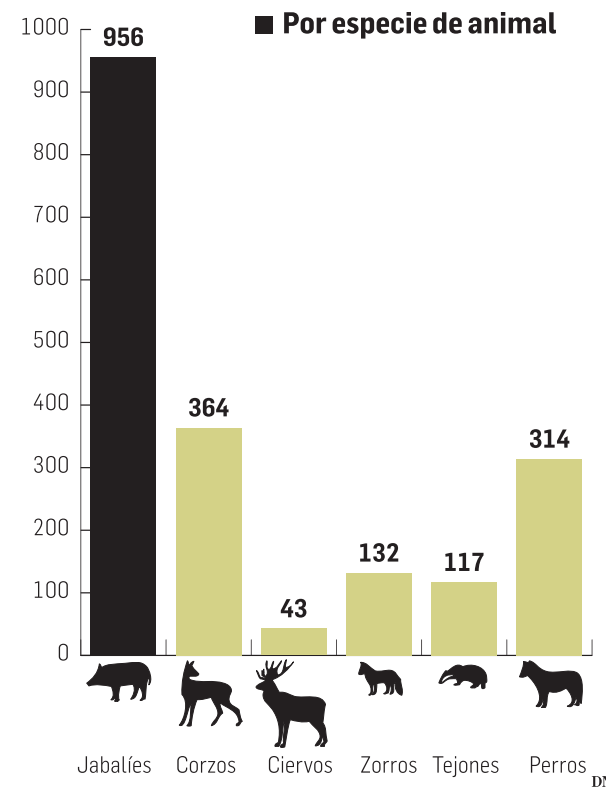
Las diez carreteras con más atropellos de animales. De enero de 2009 a noviembre de 2013



■ Por años



■ Por especie de animal



pías de esta época en la que los atropellos de estos animales han aumentado. Argumentan que los cazadores hacen que los jabalíes salgan de su hábitat y acaben en las carreteras. Carlos Irujo Beruete, presidente de Adecana (Asociación de Cazadores de Navarra) se desmarca de estas críticas: "En Navarra hay una población estimada de unos 14.000 jabalíes, y gracias a los cazadores, cada año se eliminan entre 4.000 y 5.000 ejemplares. Los cazadores no somos el problema, somos parte de la solución. Cazándolos hacemos un bien a la sociedad. Si no lo haríamos, crecerían hasta límites insospechados aumentando todavía

más los accidentes y los daños a la agricultura".

En opinión de Carlos Irujo, los desplazamientos de estos animales de sus lugares de encame obedecen a búsqueda de comida y agua: "Si los accidentes ocurrieran debido a la caza, lógicamente antes deberían de haber atravesado de día en sentido contrario estas vías de comunicación, y ninguno de ellos ha ocurrido en horario diurno, que es cuando se efectúan las cacerías".

Desde Adecana señalan que el incremento de accidentes en la zona centro y sur de Navarra se debe "a la gran profusión de regadíos, principalmente maizales,

que se están plantando en las zonas de influencia del Canal de Navarra".

Las carreteras más peligrosas

La carretera de Navarra donde se producen un mayor número de atropellos es la A-12, la Autovía del Camino. Aquí ha habido 125 atropellos. Casi todos ellos se concentran en el tramo comprendido entre Uterga hasta Cirauqui, aproximadamente. La NA-134, la variante de Tudela, con 105 atropellos ocupa el segundo lugar en peligrosidad; le sigue la NA-132, que vertebraba Navarra de este a oeste, con 105 animales atropellados y la N-121

(Pamplona-Tudela) con 85 atropellos.

Carlos Irujo pone como ejemplo de buen funcionamiento la A-21, la Autovía del Pirineo, una de las vías que mayor volumen de tráfico soportan de Navarra, y una de las que menos atropellos se producen (19 en los últimos cinco años): "Hablamos con el departamento de Fomento sobre la problemática de la zona. Pusimos en contacto a los responsables políticos con las asociaciones de cazadores de la zona que informaron de los lugares de paso de los jabalí. En esos puntos se hicieron modificaciones para que los jabalíes pudieran seguir pasando".